



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Benvenuto ai concorrenti

Il Comitato Organizzatore dei World Air Games Torino 2009 (LOC) sarà lieto di darVi il benvenuto a Torino per la sessione di gara di qualificazione / Test Event per microlight e paramotore.

Test Event richiesti per la partecipazione ai World Air Games Torino 2009 che si terrà nei giorni 27 e 28 settembre 2008 sull'aeroporto Aeritalia.

Confidando nel Vostro desiderio di partecipare alla competizione Vi invitiamo a prendere visione delle informazioni generali e dei documenti in allegato, disponibili anche sul sito www.wag2009.com.

Distinti saluti,

Comitato Organizzatore
dei World Air Games
Torino 2009

Presidente
Giuseppe Viriglio



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Documenti allegati per iscrizione alle gare qualificazione / Test Event WAG2009 Torino

- ☞ Benvenuto ai concorrenti. Presentazione gare di qualificazione/Test Event ai WAG2009 di Torino. in italiano ed in inglese
- ☞ Regolamento FAI, è disponibile sul sito FAI www.fai.org, sezione Microlight, Documents; in inglese
- ☞ Regolamento gare e test Event (bozza).in italiano ed in inglese.
- ☞ Località e programma competizioni
- ☞ Modulo richiesta pernottamento. in italiano ed in inglese.
- ☞ Modulo richiesta prenotazione carburante. in italiano ed in inglese.
- ☞ Info generali, contiene i seguenti paragrafi:
 - ✓ premessa
 - ✓ sito di gara
 - ✓ le competizioni
 - ✓ i regolamenti
 - ✓ iscrizione
 - ✓ premi
 - ✓ come raggiungere il sito di gara
 - ✓ chi contattare

NB. tutti i documenti sopra elencati sono allegati alla presente, possono inoltre essere scaricati da Internet tramite il sito ufficiale WAG 2009, www.wag2009.com.



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



World Air Games Torino 2009 Test Event – gare di qualificazione microlight e paramotore

Premessa

I Test Event/Qualifying Competition dei WAG2009 riservati alla Categoria Microlight si terranno a Torino nei giorni 27-28 settembre 2008.

Ad essi potranno partecipare tutti i piloti di Microlight in possesso dei requisiti previsti per le gare FAI.

I Test Event di Torino 27-28 settembre 2008 saranno validi per la selezione degli equipaggi che parteciperanno ai WAG2009. Qualora condizioni meteo sfavorevoli dovessero compromettere il regolare svolgimento delle gare le stesse verranno rinviate ai giorni 18 – 19 ottobre 2008. dell'eventuale rinvio tutti gli iscritti verranno informati in tempo debito.

Sono ammessi:

- paramotore categoria PF1
- microlight categoria WL2

Le iscrizioni saranno accettate dal Comitato Organizzatore e confermate, provvisoriamente, secondo la data del bonifico di pagamento della tassa di iscrizione.

Al momento della conferma iscrizione, presso la sede WAG a Torino, il venerdì 26/9, a seguito della verifica della documentazione richiesta, verrà attribuito il numero di gara ed il pilota sarà confermato come partecipante al Test Event.

Il numero massimo di equipaggi ammesso sarà di:

- 22 equipaggi Categoria PF1
- 12 per trike Categoria WL2

sito di gara

Il sito di gara è sull'aeroporto Torino Aeritalia (LIMA)

Torino Aeritalia è uno dei più antichi aeroporti italiani, inaugurato nel 1916, ed è collocato nella periferia Nord-Ovest della Città.

Esso è collegato al centro di Torino ed alle stazioni ferroviarie con la Metropolitana ed una fitta rete di trasporto di superficie.

Le autostrade sono ad un passo.

Torino Aeritalia è aperto al traffico civile, è dotato di AFIS, ha tre piste parallele, di cui una asfaltata, e ospita una piazzole di atterraggio elicotteri certificata per il traffico notturno atterraggio e decollo.

L'aeroporto sarà aperto ai mezzi iscritti ai Test Event. Sarà definito un orario di arrivo e di partenza la domenica 28 settembre 2008.



[quì lo si vede dall'alto](#)

LE COMPETIZIONI

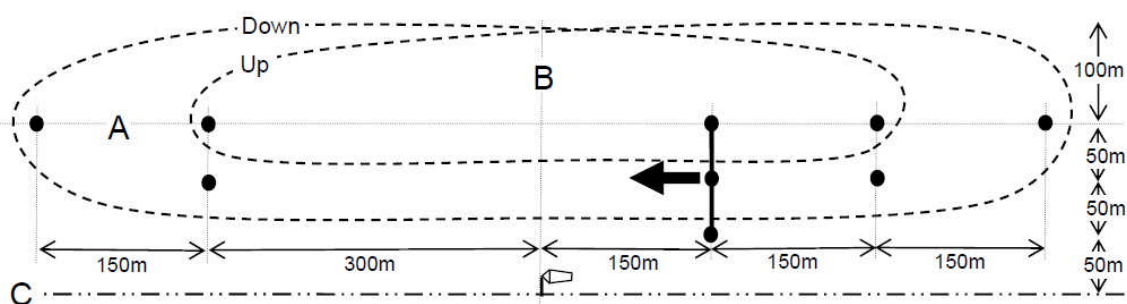
Trike WL2

1) Pylon race

Questa competizione è un format completamente nuovo, con limitato numero di partecipanti: l'evento si svolge attorno a 9 piloni gonfiabili alti dodici metri.

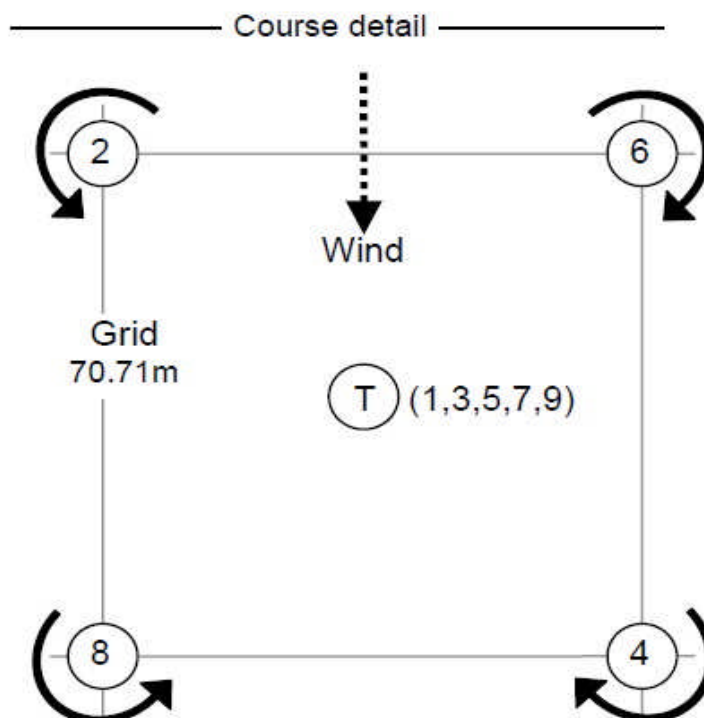
Il velivolo dovrà essere portato dal solo pilota. E' obbligatorio avere la radio funzionante. Due velivoli si allineano davanti alla linea di partenza/arrivo. Quando viene abbassata la bandiera di partenza, inizia il cronometraggio. Entrambi i velivoli decollano e compiono un giro completo del tracciato in modo da percorrere entrambi la stessa distanza. Il cronometraggio si ferma quando ciascun velivolo attraversa in volo la linea di traguardo, la stessa da dove era stata effettuata la partenza.

Entrambi i velivoli devono quindi portarsi velocemente ed in sicurezza fuori dall'area di gara ed atterrare nell'area dedicata



Paramotore, PF1

1) Slalom a quadrifoglio (Clover Leaf Slalom)



Due tracciati dello slalom vengono allestiti alla stessa distanza dalla linea di partenza, ognuno consiste in 4 piloni gonfiabili posti agli angoli di un quadrato di 70 metri di lato, con un bersaglio costituito da un paletto oscillante al centro.

La distanza tra la linea di partenza ed il tracciato dello slalom deve essere tra 100 e 500 m, ma l'orientamento è ininfluenza, in quanto i tracciati sono identici ed il percorso che ogni pilota deve percorrere è lo stesso.

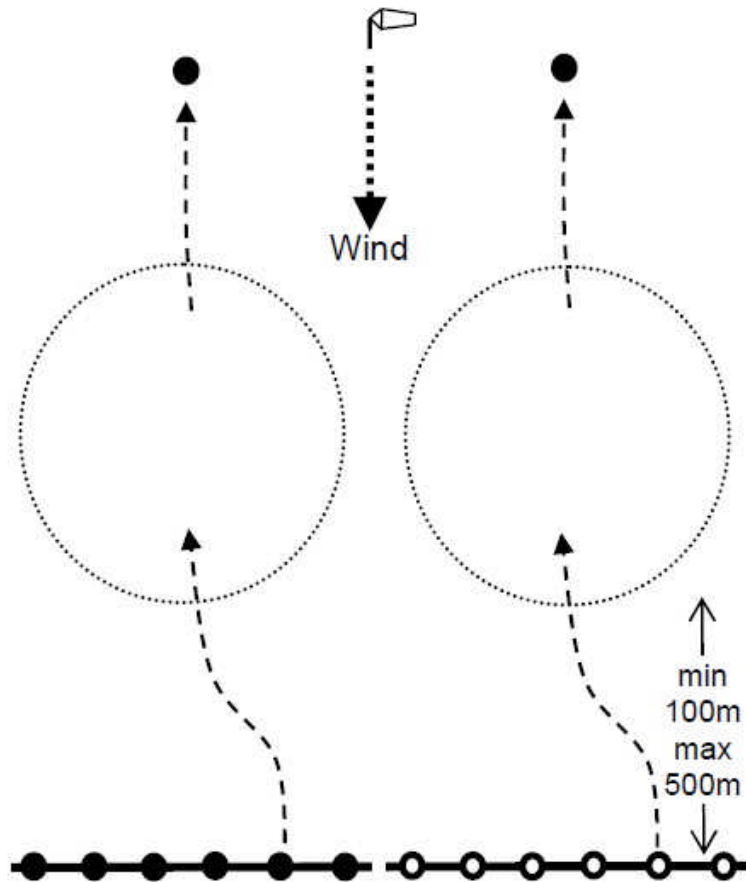
Volare il tracciato

Si esegue una partenza standard. Quando la bandiera viene abbassata, entrambi i piloti decollano attraverso la finestra prevista e volano un giro del loro percorso di slalom.

Ogni pilota entra nel suo tracciato e colpisce il bersaglio (I colpo). In questo momento parte il tempo. Quindi il pilota vola attorno al pilone 2 e torna a calciare il paletto (III colpo): segue il volo attorno al pilone 4 e torna al bersaglio (V colpo). Questo continua finché tutti i piloni sono stati circondati. Il cronometro viene fermato quando il bersaglio viene toccato per l'ultima volta (IX colpo).

Entrambi i mezzi devono quindi lasciare il campo di gara in modo rapido e sicuro, per andare ad atterrare nell'area prevista.

2) Caccia alla coda del drago (Dragon Tail Chase) e atterraggio di precisione

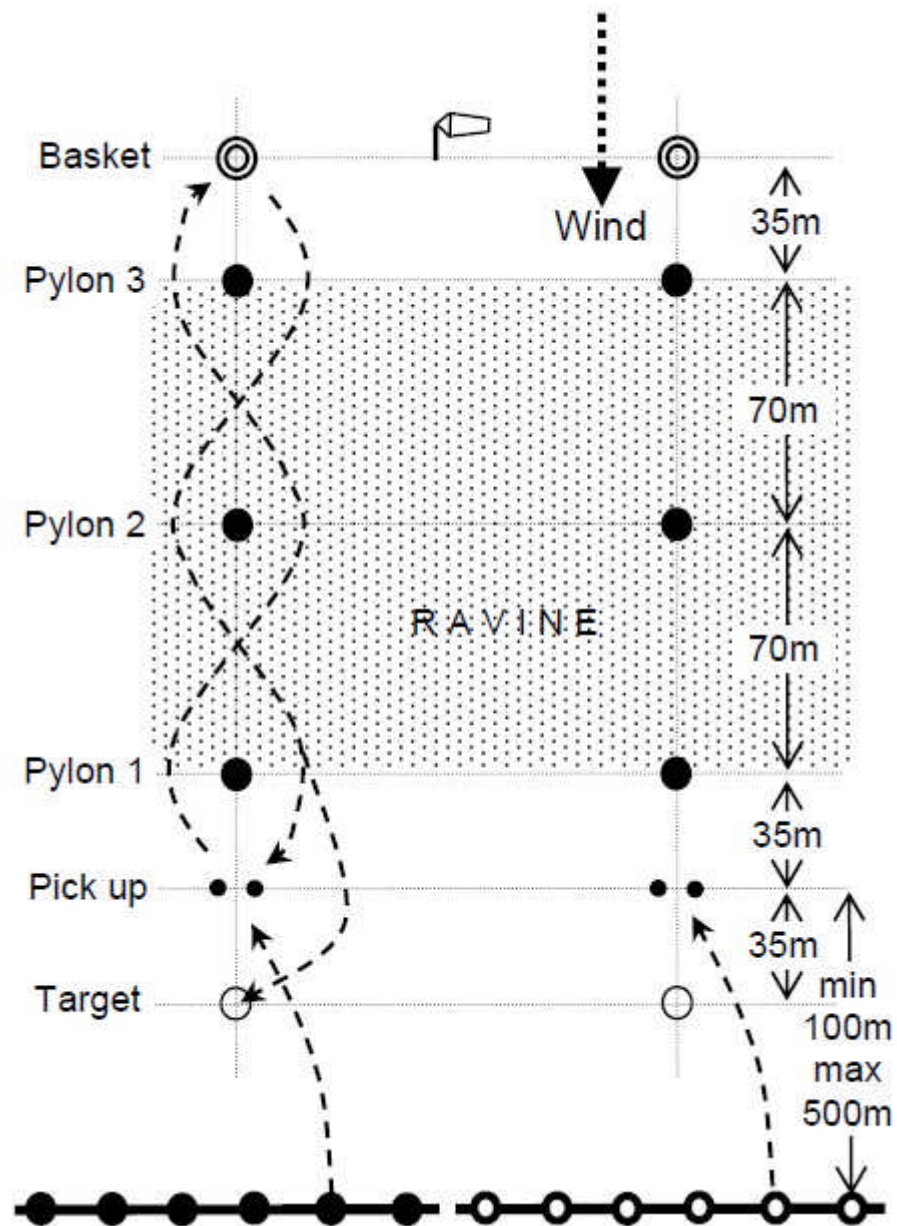


Si utilizza una partenza standard. Quando la bandiera viene abbassata, entrambi i piloti possono decollare nella finestra prevista e quindi salire portandosi nell'area di manovra.

Ad una quota a scelta del pilota, lo striscione viene prima svolto e quindi rilasciato. In questo momento parte il cronometraggio. Ogni pilota cerca quindi di recuperare il proprio striscione il più velocemente possibile. In questo momento il cronometraggio si arresta.

Dopo aver recuperato lo striscione (oppure se lo striscione cade a terra) il pilota sale a 500 piedi nella sua area di manovra, spegne il motore e cerca di atterrare il più vicino possibile al centro del bersaglio.

3) Slalom a canestro (basket ball slalom)



Si utilizza una partenza standard. Quando la bandiera viene abbassata, entrambi i piloti possono decollare entro la finestra prevista e volare verso la zona di raccolta, dove raccolgono un pallone che trattengono tra i due piedi.

Il cronometraggio inizia nel momento del primo contatto con il pallone. Ogni pilota dovrà prendere il pallone tra i piedi e volare così attraverso il tracciato di slalom, prendendolo nel verso che preferisce, fino a far cadere il pallone nel canestro.

Quindi ogni pilota ritorna percorre lo slalom nel senso opposto a quanto fatto in precedenza (tutte le virate nel senso opposto rispetto a prima), raccoglie il secondo pallone e ripete il tracciato. Al ritorno, invece di raccogliere un terzo pallone tocca il paletto, fermando così il cronometro.

Nota importante

Per quanto è dato conoscere gare di qualificazione per paramotore si sono svolte in Germania e Spagna. In particolare, durante le qualificazioni spagnole di El Yelmo avvenute a giugno 2008 si sono svolte senza piloni ma con paletti da slalom rendendo il campo gara più veloce. Per questa ragione il Comitato Organizzatore dei WAG2009 ha deciso che le gare di qualificazione paramotore programmate a settembre 2008 saranno effettuate su un campo gara allestito con paletti da slalom e non con piloni.

Siccome per le stese gare durante i World Air Games 2009 saranno adottati i piloni il LOC necessita di testare le gare anche con campo gara configurato con piloni. Allo scopo, dopo le gare di paramotore “Slalom a canestro (basket ball slalom)” e “Slalom a quadrifoglio (Clover Leaf Slalom)”, le stesse prove verranno ripetute su campo con piloni. I tempi della seconda prova non concorreranno alla qualificazione per i WAG2009, per questa prova sarà istituito un premio speciale.

i regolamenti

La disciplina sportiva dei Microlight si riferisce ai regolamenti FAI che prevedono diverse classi a seconda del tipo di velivolo utilizzato e del numero degli occupanti.

Nel caso dei World Air Games la gara vedrà coinvolti i deltaplani a motore (Microlight) , Categoria WL2 e i paramotore, Categoria PF1.

All'uopo è stato creato un nuovo regolamento FAI che vedrà i velivoli impegnati in gare attorno a piloni gonfiabili e su percorsi in puro stile slalom. Vedi, allegato

FAI Sporting Code Section 10 Microlights and Paramotors.doc

FAI Sporting Code Section 10 Microlights and Paramotors in Italiano.doc

iscrizione

L'iscrizione è aperta a tutti i piloti in possesso dei requisiti previsti dal regolamento allegato.

La tassa iscrizione è stabilita in 30.00€

da versare sull'IBAN: IT40 C030 6901 0001 0000 0063 793.

Ultimo giorno valido per le iscrizioni sarà il 18 settembre 2008.

Con la tassa di iscrizione si avrà diritto a:

cena di inaugurazione (venerdì 26) (pilota e 1 accompagnatore)

pasti a prezzo convenzionato di 12.00€ a pasto sia per piloti che per gli accompagnatori.

premi

I premi consistono in medaglie per I primi tre classificati per ognuna delle due specialità
Eventuali premi aggiuntivi saranno comunicati all'atto della registrazione piloti.

come raggiungere il sito di gara

Arrivare in auto

dalle Autostrade seguire per la Tangenziale
uscita Corso Regina Margherita
alla prima uscita per Corso Marche
al primo semaforo a destra
alla rotonda a destra
state costeggiando l'aeroporto, troverete ulteriori indicazioni in loco

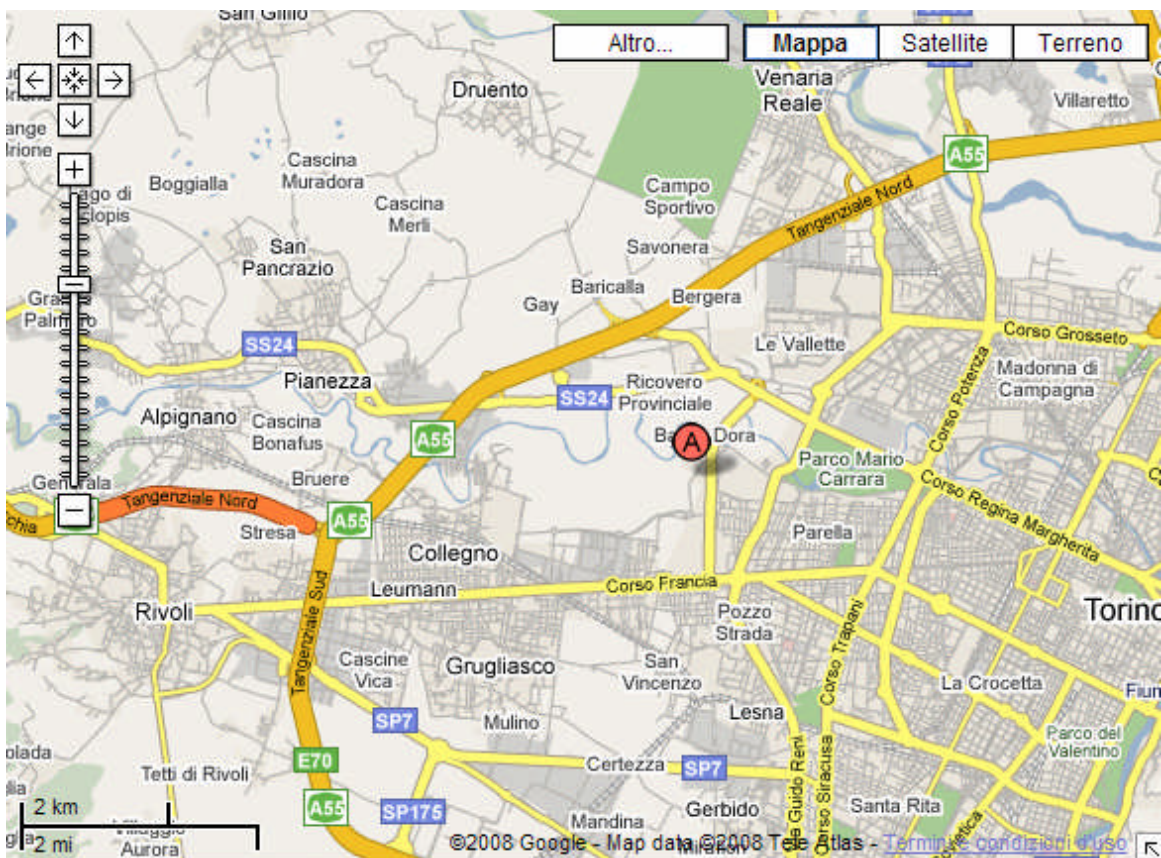
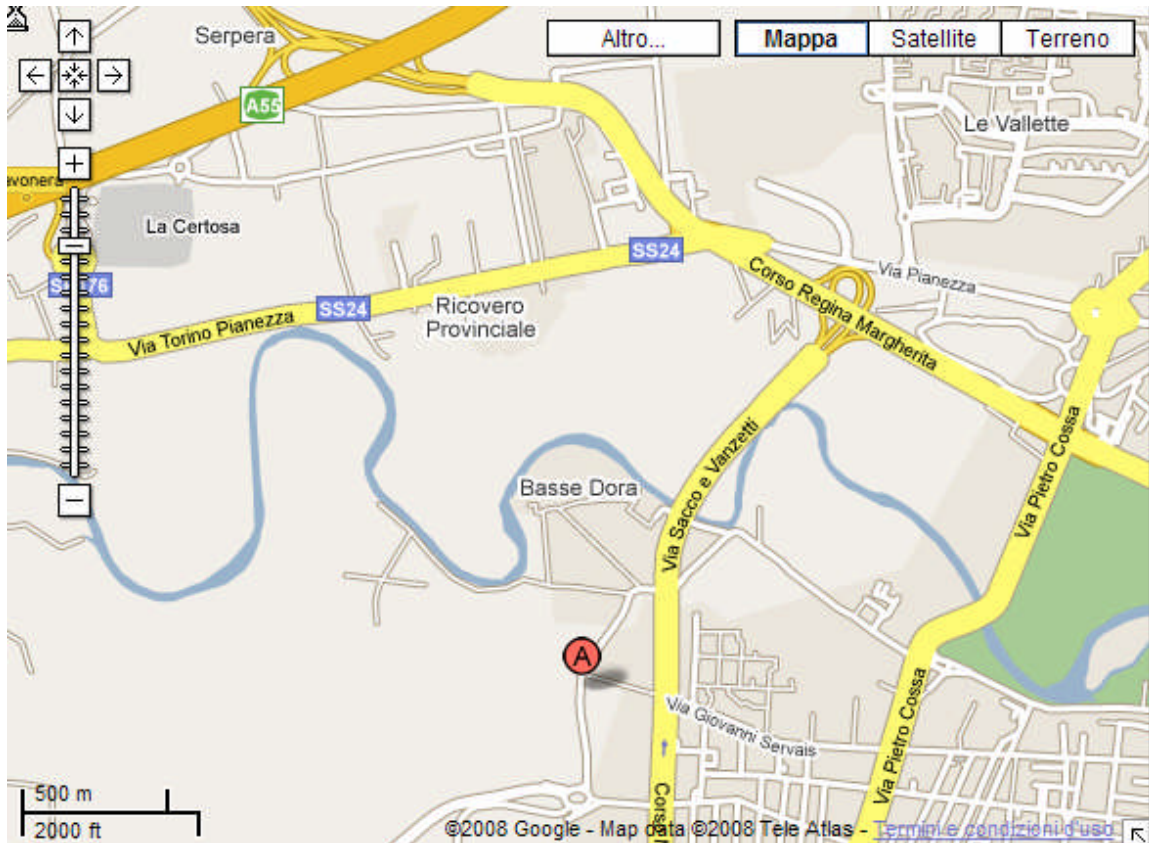
Arrivare in aereo

L'aeroporto più vicino è Caselle, distante 23 Km

Arrivare in treno

fronte stazione Porta Nuova prendere la metropolitana direzione Fermi
uscita Corso Marche
da qui il campo gara dista circa 1500 mt. È possibile essere prelevati da un mezzo
dell'Organizzazione previo accordo telefonico al +39 011-710049

mappe Torino Aeritalia



Chi contattare

World Air Games Torino 2009 - Comitato Organizzatore

Strada Berlia, 500
10146 Torino (Italia)
tel. +39 011.710049
fax +39 011.7505852
e-mail info@wag2009.it
segreteria@wag2009.it

segreteria

tel. +39 011.710049
fax +39 011.7505852
e-mail segreteria@wag2009.it

Responsabile Commissione gare Microlight

tel. +39 338.6816441
e-mail flavio.giacosa@ulm.it

Flavio Giacosa

Responsabile sistemazioni alberghiere

tel. +39 011.710049
fax +39 011.7505852
e-mail segreteria@wag2009.it

Erica Petrazzini

Coordinatore piloti

tel. +39 333.3525809
e-mail cmwag09@tiscali.it

Carlo Milanese

Relazioni con piloti, gestione imprevisti

tel. +39 335 6793784
email p.piana@ulm.it

Paolo Piana

ulteriori ragguagli e/o approfondimenti

tel. +39 335.8131350
e-mail ggl48@libero.it

Giuliano Gardino



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Programma gare

Data: 28-29 settembre 2008

Sede: Aeroporto di Torino Aeritalia, LIMA - Torino - Italia

venerdì 26 settembre

ore 17.00 – 19.20	arrivo e registrazione dei partecipanti, assegnazione numeri di gara
ore 19.30 – 20.00	briefing generale
ore 20.00	cena offerta ai piloti e agli accompagnatori

sabato 27 settembre

PARAMOTORE - TASK N. 1, slalom

ore 08.20 – 08.30	Briefing
ore 08.30 – 09.20	prove libere del campo di Gara
ore 09.30 – 10.20	Gara
ore 11.00 – 12.00	Gara, con piloni

ore 12:00 - 15:30 Pausa

PARAMOTORE - TASK N.2, quadrifoglio

ore 15:20 – 15.30	Briefing
ore 15.45 – 16.30	prove libere del campo di Gara
ore 16.45 – 17.30	Gara
ore 18.10 – 19.00	Gara, con piloni

domenica 28 settembre

MICROLIGHT - PYLON RACE

ore 08.00 – 09.00 arrivo pendolari
ore 08.00 – 09.00 ricevimento partecipanti, assegnazione numeri di gara
ore 09.00 – 09.20 briefing
ore 09.30 – 10.40 prove libere del campo di Gara
ore 10.45 – 12.00 gara

ore 12:00 - 15:30 Pausa

PARAMOTORE - TASK N.3. dragoon tail

ore 15.20 – 15.30 Briefing
ore 15.45 – 16.30 prove libere del campo di Gara
ore 16.30 – 18.00 Gara

ore 18.30 Premiazione e conclusione evento

NOTA: eventuali variazioni al programma verranno comunicate all'atto della registrazione



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Schede iscrizione equipaggio trike

Il sottoscritto, **pilota Numero 1**

Cognome _____
Nome _____
nato il _____ / _____ / _____
residente in Via _____ numero _____
CAP _____ Località _____
Tel _____ cell. _____
Fax _____ e-mail _____

chiede di essere iscritto al Test Event / Qualifying Competition in programma sull'Aeroporto Torino Aeritalia, nei giorni 27 e 28 settembre 2008 alle gare di trike Categoria WL2.

Conferma di essere correttamente informato che dai risultati di questa competizione saranno selezionati i piloti che rappresenteranno l'Italia ai Giochi Mondiali dell'Aria 2009, denominati World Air Games Torino 2009, ovvero WAG2009.

Dichiara di essere parte dell'equipaggio composto dai piloti:

Cognome _____ Nome _____
Cognome _____ Nome _____

Allo scopo dichiara di essere in possesso di:

attestato VDS n. _____ con scadenza il _____ / _____ / _____
tessera FAI n. _____ Valida a tutto il _____

Data _____ / _____ / _____

FIRMA _____

Il sottoscritto, **pilota Numero 2**

Cognome _____
Nome _____
nato il _____ / _____ / _____
residente in Via _____ numero _____
CAP _____ Località _____
Tel _____ cell. _____
Fax _____ e-mail _____

chiede di essere iscritto al Test Event / Qualifying Competition in programma sull'Aeroporto Torino Aeritalia, nei giorni 27 e 28 settembre 2008 alle gare di trike Categoria WL2.

Conferma di essere correttamente informato che dai risultati di questa competizione saranno selezionati i piloti che rappresenteranno l'Italia ai Giochi Mondiali dell'Aria 2009, denominati World Air Games Torino 2009, ovvero WAG2009.

Dichiara di essere parte dell'equipaggio composto dai piloti:

Cognome _____ Nome _____
Cognome _____ Nome _____

Allo scopo dichiara di essere in possesso di:

attestato VDS n. _____ con scadenza il _____ / _____ / _____
tessera FAI n. _____ Valida a tutto il _____

Data _____ / _____ / _____

FIRMA _____

L'equipaggio dichiara che parteciperà ai Test Event con l'apparecchio

modello _____ identificato I-_____

coperto da polizza assicurativa n. _____

della Società _____

con scadenza il _____ / _____ / _____

Data _____ / _____ / _____

FIRMA _____

Parte con dati facoltativi

Si prega di aggiungere le seguenti, ulteriori informazioni che potranno essere usate dall'Organizzazione a fini statistici e/o pubblicitari (speaker durante la competizione, giornali ecc.) :

Pilota:

- ore di volo _____
- professione _____
- eventuali precedenti agonistici:

Apparecchio:

velatura

- modello _____
- della ditta _____
- anno di costruzione _____, ore di volo _____

carrello

- modello _____
- della ditta _____
- anno di costruzione _____, ore di volo _____

motore

- modello _____
- della ditta _____
- potenza _____ ore di volo _____

AUTORIZZAZIONE USO DATI PERSONALI **(ART. 23 DEL D.L.GS 196/2003)**

Il sottoscritto _____, in qualità di interessato al trattamento dei dati personali sopra riportati

Dà il consenso

nega il consenso

liberamente e senza costrizioni, al trattamento dei propri dati personali, consapevole di poter esercitare in qualunque momento il Diritto di Recesso sancito dall'art. 7 del D.Lgs 196/03.

Letto, firmato e sottoscritto.

Data, _____

FIRMA _____

Tassa iscrizione

La tassa iscrizione è stabilita in 30.00€
da versare sull'IBAN: IT40 C030 6901 0001 0000 0063 793.

Termine ultimo per l'iscrizione

Ultimo giorno valido per le iscrizioni sarà il 18 settembre 2008.

ATTENZIONE

Nota 1

La bozza di regolamento per la competizione tra i piloni definisce chiaramente al punto 2.2 che la classifica delle sessioni di qualificazione dovrà avvenire in base alla somma dei tempi realizzati dai due piloti dell'equipaggio, che eseguono la prova uno alla volta.

Il LOC-Microlight dei WAG 2009:

CONSIDERANDO CHE

- 1) E' inderogabile l'organizzazione di sessioni di qualificazione, aperte al maggior numero di concorrenti possibile, pena il rischio di non poter tenere questa competizione ai WAG.
- 2) Vi è un considerevole numero di potenziali concorrenti attualmente non strutturati in equipaggi.
- 3) Vi sono più equipaggi disponibili che dispongono però attualmente di un solo velivolo;
- 4) Lo spirito di "equipaggio" si associa principalmente con l'esecuzione della "gran fondo" di 2000 Km, per la quale sono sorte da più parti alcune perplessità.
- 5) Tutta la regolamentazione è comunque ancora provvisoria e l'approvazione definitiva non potrà avvenire prima del prossimo Autunno.

DISPONE CHE

- 1) Possano partecipare alla sessione di qualificazione di Torino anche piloti singoli, che eseguiranno la prova due volte, con relativa somma dei tempi.
- 2) Questi piloti sono avvertiti fin d'ora del fatto che, se il regolamento sarà approvato nei termini attuali, la loro qualificazione non potrà essere ritenuta valida. Il LOC ha comunque valutato la possibilità di organizzare una seconda sessione di qualificazione in Italia nei primi mesi del 2009.
- 3) Parimenti, limitatamente alla prima sessione di qualificazione, sarà data possibilità a più equipaggi di utilizzare lo stesso velivolo.
- 4) Questi equipaggi sono avvertiti fin d'ora del fatto che, se il regolamento sarà approvato nei termini attuali, per la finale dei WAG dovranno disporre ognuno di mezzi propri, in quanto nello svolgimento della competizione potrebbe verificarsi la concomitanza dell'impegno nella stessa manche.

ATTENZIONE

Nota 2

I seguenti documenti saranno da presentare, in originale, all'organizzazione della competizione all'atto dell'iscrizione.

In mancanza anche di uno solo di essi la iscrizione non potrà essere effettuata.

Documento Identità in corso di validità
Attestato VDS in corso di validità
Tessera FAI
Documento di identificazione mezzo
Assicurazione RCT

Nota 3

Il presente allegato, debitamente compilato, dovrà essere inviato per fax al numero +39 0117505852, oppure per email testeventwag2009@fivu.it



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Scheda iscrizione pilota paramotore

Il sottoscritto

Cognome _____
Nome _____
nato il _____ / _____ / _____
residente in Via _____ numero _____
CAP _____ Località _____
Tel _____ cell. _____
Fax _____ e-mail _____

chiede di essere iscritto al Test Event / Qualifying Competition in programma sull'Aeroporto Torino Aeritalia, nei giorni 27 e 28 settembre 2008 alle gare di trike Categoria WL2.

Conferma di essere correttamente informato che dai risultati di questa competizione saranno selezionati i piloti che rappresenteranno l'Italia ai Giochi Mondiali dell'Aria 2009, denominati World Air Games Torino 2009, ovvero WAG2009.

Allo scopo dichiara di essere in possesso di:

attestato VDS n. _____ con scadenza il _____ / _____ / _____
tessera FAI n. _____ Valida a tutto il _____

Data _____ / _____ / _____

FIRMA _____

Il pilota dichiara che parteciperà ai Test Event con l'apparecchio

modello _____ identificato I-_____

coperto da polizza assicurativa n. _____

della Società _____

con scadenza il ____ / ____ / ____

Data ____ / ____ / ____

FIRMA _____

Parte con dati facoltativi

Si prega di aggiungere le seguenti, ulteriori informazioni che potranno essere usate dall'Organizzazione a fini statistici e/o pubblicitari (speaker durante la competizione, giornali ecc.) :

Pilota:

- ore di volo _____
- professione _____
- eventuali precedenti agonistici:

Apparecchio:

- velatura, modello _____
- della ditta _____
- anno di costruzione _____, ore di volo _____

- motore, modello _____
- della ditta _____
- potenza _____ ore di volo _____

AUTORIZZAZIONE USO DATI PERSONALI **(ART. 23 DEL D.L.GS 196/2003)**

Il sottoscritto _____, in qualità di interessato al trattamento dei dati personali sopra riportati

Dà il consenso nega il consenso

liberamente e senza costrizioni, al trattamento dei propri dati personali, consapevole di poter esercitare in qualunque momento il Diritto di Recesso sancito dall'art. 7 del D.Lgs 196/03.

Letto, firmato e sottoscritto.

FIRMA _____

Tassa iscrizione

La tassa iscrizione è stabilita in 30.00€
da versare sull'IBAN: IT40 C030 6901 0001 0000 0063 793.

Termine ultimo per l'iscrizione

Ultimo giorno valido per le iscrizioni sarà il 18 settembre 2008.

ATTENZIONE

Nota 1

I seguenti documenti saranno da presentare, in originale, all'organizzazione della competizione all'atto dell'iscrizione.

In mancanza anche di uno solo di essi la iscrizione non potrà essere effettuata.

Documento Identità in corso di validità
Attestato VDS in corso di validità
Tessera FAI
Documento di identificazione mezzo
Assicurazione RCT

Nota 2

Il presente allegato, debitamente compilato, dovrà essere inviato per fax al numero +39 0117505852, oppure per email testeventwag2009@fivu.it



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Modulo di richiesta prenotazione alberghiera

Data _____ / _____ / _____

Cognome _____

Nome _____

Richiede una sistemazione presso Hotel Blu, Collegno

Numero camere singola matrimoniale doppia

Arrivo il _____ / _____ / _____

Partenza il _____ / _____ / _____

Rimane inteso che le camere saranno a prezzo concordato e le spese saranno a mio carico.

Distinti Saluti

Nota

Il presente allegato, compilato, dovrà essere inviato per fax al numero +39 0117505852

indicazioni su hotel e campeggio

Pernottamento

Hotel BLU (2,5 km di distanza)

offre la camera singola a 60.00 € e la camera doppia a 96.00 €, colazione inclusa.
(condizioni riservate a ospiti prenotati tramite l'organizzazione dei WAG)

Tende o motorhome:

E' possibile campeggiare presso una fattoria adiacente all'aeroporto; disponibili i servizi igienici.

Pasti:

presso il ristorante dell'aeroporto a costo convenzionato di 12.00 € a pasto.
presso l'Hotel BLU è operativo il ristorante La Rosa BLU.



Microlights and Paramotors

Test Event
Qualifying Competition

Torino 27 - 28 September 2008

World Air Games 2009



Modulo di richiesta prenotazione carburante

Data ___ / ___ / ____

Cognome _____

Nome _____

Richiedo ____ litri di benzina SP disponibili dalle ore 16 del 28 settembre 2008.

Rimane inteso che qualora necessitassi di maggior quantità di carburante, per il quantitativo in supero cercherò una soluzione sul momento.

Distinti Saluti
Firma

Nota
Il presente allegato, compilato, dovrà essere inviato per fax al numero +39 0117505852